

## Le saviez-vous ?

Les cartouches coincées sont responsables de **10 % de l'ensemble des pannes** observées sur un système à tubes pneumatiques. Des fermetures défectueuses et des bandes Velcro usagées sont souvent à l'origine de ces dysfonctionnements. Ce sont autant de perturbations qui pourraient être évitées à l'avenir et pour lesquelles nous avons développé une liste de contrôle. Vous pouvez ainsi vérifier l'état actuel des cartouches du système à tubes pneumatiques.

### Liste de contrôle pour vos cartouches :

- Mécanisme de fermeture : le clip ne ferme plus correctement
- Fissures dans le boîtier transparent de la cartouche
- Désolidarisation des zones collées ou/ou raccordées
- Charnières desserrées
- Bagues d'étanchéité endommagées
- Usure au niveau des bandes Velcro
- Mécanisme d'ouverture : le verrouillage ne fonctionne plus correctement

Avez-vous constaté des traces d'usure ou envisagez-vous de changer le type de cartouche ? N'hésitez pas à nous contacter.